

Nyhetsbrev #4 – RAKEL RäddSamF

Så var det dags för ett nytt nyhetsbrev från det länsgemensamma RAKEL-projektet inom RäddSamF. Denna gång i pdf-format för att passa innehållet bättre.

Projektläget

Pilotprojektet rullar på med en ökande användningsgrad. Erfarenheterna som kommer projektledningen till del fortsätter att vittna om mycket god yttäckning och en hög driftsäkerhet. Det upplevs ibland som om svarstiderna från SOS är långa och att ljudkvaliteten i samtal med SOS inte alltid är fullödlig. Vi har också haft ett par tillfällen då nödlarm aktiverats utan att nödläge förelegat. Med anledning av dessa tillfällen har terminalernas programmering av nödlarmsfunktionen diskuterats och en alternativ lösning tagits fram. Denna skall nu processas inom projektets styrgrupp och med våra samverkande organisationer innan den kommer ut till programmering. En annan erfarenhet är att SOS Alarm ibland upplever sig hamna utanför informationsflödet eftersom det tas mer och mer direktkontakt mellan ledningsenheter tack vare en ökad täckningsnivå. Hur detta skall hanteras kommer att diskuteras framöver.

Räddningschefsmötet tog vid sitt möte 26/10 beslut om att förlänga det pågående pilotprojektet ett halvår (fram till sommaren 2011) samt även införliva samtliga länets styrkeledare. Styrkeledarna skall finnas med i RAKEL senast 1/3 2011. Vad detta får för detaljkonsekvenser kommer vi att återkomma med. Vid samma räddningschefsmöte beslutades också att formulera ansökningar om statligt kompetensstöd för två nya länsövergripande projekt. Det ena handlar om RAKEL-implementering för kommunal verksamhet utöver räddningstjänst. Det andra handlar om kompetensbreddning för beddinförande inom kommunal räddningstjänst. Dessa ansökningar kommer att formuleras i samverkan med Länsstyrelsen och redovisas till räddningschefsmötet 13/12 2010.

Projektledningen håller just nu på att återsöka de beviljade statliga kompetensstödsmedlen för pilotprojektet. Denna återsökan sker i samverkan med Länsstyrelsen och skall redovisas till räddningschefsmötet 13/12 2010.

Instruktörsutbildning

Styrgruppen för RAKEL-implementeringen inom RäddSamF har, för att likrikta RAKEL-utbildningen i hela länet, beslutat att utbilda minst en instruktör/superanvändare per kommun. Denna instruktör har sedan till uppgift att utbilda all relevant personal ute i sin egen kommun. Därför har en anmodan till instruktörsutbildning den 16/12 2010 på Brandstationen i Jönköping skickats ut till samtliga räddningschefer och RAKEL-kontakter inom den kommunala räddningstjänsten inom RäddSamF. Utbildningen kommer att bl.a. innehålla avsnitt om ledningssystem, RAKEL-nätet och handhavande av terminaler. När deltagaren kommer till utbildningen förutsätts denne ha genomgått MSB:s webbutbildning om RAKEL

(http://www2.msb.se/templates/SRV_Page_27694.aspx) samt Swedish RadioSupplies webbutbildning om deras handterminal STP8000

(www.srsab.se/e-learn). Varje kommun/räddningstjänst förutsätts själva utse minst en lämplig instruktörs kandidat och skicka in anmälan till projektledaren senast 29/11.

Samverkansläget

Polisen kör sedan 3/5 2010 RAKEL som primär kommunikationsbärare. Dock har de vid sin centrala programmering inte fått med RAPS-talgrupperna. Dessa kommer dock att komma med vid en programmeringsrunda under december månad 2010. Framtill dess kan man nyttja Samverkan Blå 1-3 som grupp kombinerats med RAPS 1, 4 och 7 vid behov av samverkan i RAKEL. Blå-1 = RAPS 1, Blå-2 = RAPS 4 och Blå-3 = RAPS 7.

Ambulansen är just inne i ett intensivt utbildningsskede och förväntar sig vara igång med RAKEL som primär kommunikationsbärare strax innan årsskiftet 2010/2011. De har redan från början med RAPS-talgrupperna i sina terminaler.

SOS Alarm har tillsammans med MSB haft problem att få igång positioneringstjänsterna i RAKEL. Anledningen till detta är ett fel i en applikation som modererar hur mycket positionsinformation som får skickas i RAKEL. Denna applikation är nu under översyn och fram tills den är i skarp drift gäller alternativa rutiner för positionering i RAKEL. Mer information om detta kommer framöver.

Grannlänens operativa användning av RAKEL håller nu på att inventeras. Detta för att kunna sprida information om hur vi kommunikationsmässigt skall samverka med våra grannar. När inventeringen är klar återkommer vi med en sammanställning.

Inspirationsresan

Under 20-21/10 var 16 personer från RäddSamF iväg på en inspirationsresa till kollegor i Halmstad, Helsingborg och Hässleholm. Syftet var att få lyssna till erfarenheter av deras RAKEL-implementering och få möjlighet att se på fysiska installationer. Dessutom fick vi möjlighet att få två leverantörer att demonstrera deras produkter med koppling till RAKEL (navigationsstöd och beslutsstöd). Sammanfattningen av resan var att vi fick oss till livs en hel del matnyttigt och vi fick också tips om en del fallgropar som vi bör undvika. Det vi också fick med oss var att de nationella riktlinjerna kring RAKEL-användning (som till största delen springer ur Jönköpings och Kronobergs läns gemensamma arbete kring RAKEL) fungerar bra i praktiken och att vårt tänkta sätt att använda talgrupper har fallit väl ut i praktiken hos såväl våra halländska som skånska kollegor.

Operativ KommunikationsPlanering för framtiden

För att underlätta framtida breddanslutning av RAKEL-terminaler har projektledningen tillsammans med den inhyrda konsulten från Combitech påbörjat ett arbete med att ta fram en operativ kommunikationsplanering (OKP) för det läge då alla länets räddningstjänster fullt ut skulle ansluta sig till RAKEL. Innebärande att alla enheter och alla personer i utryckningstjänst skulle vara försedda med RAKEL-terminaler. Detta innebär inte att något beslut är taget kring en övergripande anslutning. Arbetet görs istället för att ensa principer vad gäller nummersättning av talgrupper och terminaler samt den bakomliggande organisationsstrukturen. Till detta nyhetsbrev finns bilagt hur dessa principer ser ut och hur länets tillämpningar av de nationella riktlinjerna har blivit. Det kan vara värt att än en gång påpeka att jämfört med nummersättningen i det analoga radiosystemet kommer en del förändringar att

ske. Detta för att på ett bättre sätt nyttja de tilldelade nummerserierna och för att skapa utrymme för en framtida utökad användning.

Fordonsmärkning

När fordon skall märkas upp med sina anropsnummer i RAKEL har styrgruppen beslutat att följande läns gemensamma princip skall användas (vilket följer de nationella principerna inom såväl räddningstjänsten som våra samverkande organisationer)

2 43-5010

D.v.s. alla tecken i enhetens MSISDN markeras med samma storlek och inleds med organisationssiffran (2) följt av ett mellanslag. Därefter raketzonen (43), ett bindestreck och enhetsnumret.

Referensgrupp programmering

Styrgruppen för RAKEL-projektet beslutade vid sitt senaste möte att RAKEL-terminalerna under pilotprojektet fortsättningsvis skall vara programmerade på samma sätt som de hittills varit. Dock med undantaget för grundversionsuppgradering och de eventuella förändringskonsekvenser den kan medföra. Det innebär att snabbknapparna kommer att fungera på samma sätt även fortsättningsvis under pilotprojektet.

För att ordentligt utreda hur terminalerna skall vara programmerade den dagen räddningstjänsterna går över till RAKEL som primär kommunikationsväg har en referensgrupp tillskapats (det finns dock fortfarande plats för fler personer). Projektledaren kommer under våren 2011 ta fram ett underlag för referensgruppens arbete och referensgruppen förväntas ha klart ett slutligt terminalprogrammeringsunderlag till årsskiftet 2011/2012.

RAKEL-dagen 26/1 2011

Den 26 januari 2011 bjuder MSB in kunder, samarbetspartners och organisationer som är intresserade av att bli kunder till en heldag med seminarier och en minimässa.

På Rakeldagen vill MSB bland annat fira att Rakelsystemet då är färdigbyggt och driftsatt över hela landet. MSB vill även berätta om de goda exempel som finns för hur Rakel används i den dagliga verksamheten i några av landets kommuner, landsting och statliga myndigheter.

Rakeldagen som hölls den 27 januari 2010 var välbesökt och därför har MSB nu bokat större lokaler. Det blir mer plats för utställare att visa sina produkter, utrustning och applikationer. Det kommer att finnas seminarier som är särskilt riktade till dem som arbetar i en kommun, landstinget eller den statliga och kommersiella sektorn.

Mer information kommer från MSB, enligt de själva, under innevarande månad.

Bilaga 1 Stationsnumrering

Station	CCIR S-70	MSISDN RAKEL
Jönköping	26100 – 26129	2 43-1000 – 2 43-1299
Huskvarna	26130 – 26139	2 43-1300 – 2 43-1399
Gränna	26140 – 26149	2 43-1400 – 2 43-1499
Norrahammar	26150 – 26159	2 43-1500 – 2 43-1599
Bankeryd	26160 – 26169	2 43-1600 – 2 43-1699
Visingsö	26170 – 26179	2 43-1700 – 2 43-1799
Unnefors	26180 – 26189	2 43-1800 – 2 43-1899
Ryd/Bottnaryd	26190 – 26199	2 43-1900 – 2 43-1999
Nässjö	26200 – 26219	2 43-2000 – 2 43-2299
Bodafors	26220 – 26229	2 43-2300 – 2 43-2399
Anneberg	26230 – 26239	2 43-2400 – 2 43-2499
Forsorum	26240 – 26249	2 43-2500 – 2 43-2599
Malmbäck	26250 – 26259	2 43-2600 – 2 43-2699
Sävsjö	26270 – 26269	2 43-2700 – 2 43-2899
Stockaryd	26290 – 26279	2 43-2900 – 2 43-2999
Tranås	26300 – 26319	2 43-3000 – 2 43-3499
Österbymo	26321 – 26329	2 43-3500 – 2 43-3999
Vetlanda	26400 – 26429	2 43-4000 – 2 43-4399
Landsbro	26430 – 26439	2 43-4400 – 2 43-4499
Korsberga	26440 – 26449	2 43-4500 – 2 43-4599
Kvillsfors	26450 – 26459	2 43-4600 – 2 43-4699
Pauliström	26460 – 26469	2 43-4700 – 2 43-4799
Farstorp	26470 – 26479	2 43-4800 – 2 43-4899
Ramkvilla	26490 – 26499	2 43-4900 – 2 43-4999
Värnamo	26500 – 26519	2 43-5000 – 2 43-5699
Bredaryd	26520 – 26529	2 43-5700 – 2 43-5799
Bor	26540 – 26549	2 43-5800 – 2 43-5899
Rydaholm	26550 – 26559	2 43-5900 – 2 43-5999
Eksjö	26600 – 26619	2 43-6000 – 2 43-6499
Mariannelund	26620 – 26629	2 43-6600 – 2 43-6699
Hjältevad	26630 – 26639	2 43-6500 – 2 43-6599
Aneby	26640 – 26649	2 43-6700 – 2 43-6899
Hullaryd	26650 – 26659	2 43-6900 – 2 43-6999
Gislaved	26700 – 26719	2 43-7000 – 2 43-7299
Reftele	26720 – 26729	2 43-7300 – 2 43-7399
Smålandsstenar	26730 – 26739	2 43-7400 – 2 43-7499
Burseryd	26740 – 26749	2 43-7500 – 2 43-7599
Hestra	26750 – 26759	2 43-7600 – 2 43-7699
Gnosjö	26760 – 26769	2 43-7700 – 2 43-7899
Hillerstorp	26770 – 26779	2 43-7900 – 2 43-7999
Jönköping SV	Framtida	2 43-8000 – 2 43-8299
Habo	26800 – 26819	2 43-8300 – 2 43-8499
Mullsjö	26830 – 26849	2 43-8500 – 2 43-8699
Vaggeryd	26580 – 26589	2 43-8700 – 2 43-8899
Skillingaryd	26590 – 26599	2 43-8900 – 2 43-8999

Bilaga 2 Nummersättningsprincip

I RAKEL finns det nationella riktlinjer kring nummersättning av radioterminaler med avseende på anropsnumret MSISDN. Följande tillämpningar har gjorts inom RäddSamF:

Ett MSISDN är uppbyggt av sju tecken enligt följande

O RZ-KSEF

där

O = organisationstillhörighet (i räddningstjänstens fall alltid siffran 2)

RZ = raketzon (för Jönköpings län är det alltid zon 43)

K = kommundel tillhörighet (1, 8 = Norra regionens kommuner, 2, 3, 4, 6 = Höglandsregionens kommuner, 5, 7 = Södra regionen kommuner). Se stationsnumreringen i bilaga 1.

E = Enhetstyp (se nedan)

F = Funktion (0 = fordon, 1-7 = brandman, 8-9 = befäl)

Vad gäller de två sista positionerna EF har följande specificerade tillämpning gjorts vad gäller enheter/fordon:

10	Räddningsenhet
20	”Lätt räddningsenhet”, räddningsenhet reserv
30	Höjdenhet
40	Vattenenhet
50	Terrängenhet
55	Bandvagn
57	Fyrhjuling
60	FIP-enheter
65	Sjukvårdslarms-/IVPA-enheter
67	Specialenheter
69	Specialenheter
70	Transportfordon i primär utryckningstjänst
75	Transportfordon ej i primär utryckningstjänst
77	Transportfordon ej i primär utryckningstjänst
79	Transportfordon ej i primär utryckningstjänst
80	Ledningsenhet
90	Båt normalt sjösatt
99	Båt normalt placerad på trailer

Utöver dessa enheter har handterminaler numrerats enligt följande med avseende på de två sista positionerna (EF) i anropsnumret MSISDN

01 – 07	Brandmän tillhöriga en viss station
08 – 09	Styrkeledare tillhöriga en viss station
88	Befäl i ledningsenhet (IL/BI)
89	Befäl i ledningsenhet (IL/BI)

Det finns också några specialanropsnummer som avviker från principen

2 49-3080	Samverkansledning (f.d. 26880), mobilradio
2 49-3081	Samverkansledning (f.d. 26880), handterminal chaufför
2 49-3082	Samverkansledning (f.d. 26880), handterminal LOP
2 49-3083	Samverkansledning (f.d. 26880), handterminal LOP
2 49-3088	Samverkansledning (f.d. 26880), handterminal befäl